

Hanse  400





**ALTERNATIVE CHOICES!** You prefer one- or two-wheel-steering? It is your choice. Shallow or deep keel. Regatta sailors would prefer the T-shape-keel.

**¡TANTAS ALTERNATIVAS!** ¿Prefiere una rueda grande o el sistema a dos ruedas para timonar?. Quilla corta, profunda o para los aficionados a hacer regata, quilla a T. Usted tiene la elección.

**CHOIX ALTERNATIF!** Vous préférez une ou deux barres à roue? C'est votre choix. Petit ou grand tirant d'eau. Les régatiers choisirons le lest T-shape.

**ALTERNATIVEN!** Was gefällt Ihnen, ein großes Rad oder moderne Doppelräder? Sie haben die Wahl. Regattasegler entscheiden sich für den T-Kiel.

**FAI LA TUA SCELTA!** Preferisci una o due ruote del timone? Sei tu a decidere. Chiglia corta o lunga. I regatanti preferiscono una chiglia con forma a T.







**GOOD MORNING!** Noticed something? The saloon just got bigger. After a relaxed night in the bow cabin with its large island bed, enjoy your breakfast.

**¡BUENOS DÍAS!** ¿Nota alguna diferencia? El salón es más grande. Ya ha dormido en la cama individual de la proa.

**BONJOUR!** Avez-vous remarqué quelque chose? Le salon est immense. Avez-vous essayé le grand lit central de la cabine avant?

**GUTEN MORGEN!** Ist Ihnen etwas aufgefallen? Der Salon ist einfach größer geworden. Sie haben gut auf dem Inselbett im Bug geschlafen, nehmen Sie Platz zum Frühstück.

**BUON GIORNO!** Vi siete accorti di niente? Il salone è più grande. Dopo una rilassante notte sul letto a isola in cabina di prua potrete godervi una comoda colazione.







Bernhard Bartholmes **Segeln in der Karibik**





**A MATTER OF CHOICE!** Did you always want to live in a bright interior? Now you can choose Light African Espruda. And how do you like our worktop with a mineral optic surface? Take a seat and feel at home.

**¡CUESTIÓN DE PREFERENCIAS!** ¿Le gustaría disfrutar de un interior más luminoso? Ahora puede elegir la version "Light African Espruda". ¿Y cosa opina de nuestras encimeras, a prueba de rayones, y estilo mineral inconfundible? Le haremos sentir como en casa.

**QUESTION DE CHOIX!** Voulez vous toujours un intérieur lumineux? Maintenant vous pouvez opter pour le Light African Esprudat .vous aimerez aussi notre nouveau dessus de cuisine résistant aux impacts à l'aspect minéral. Asseyez-vous et sentez-vous comme à la maison.

**MATERIAL ZUR WAHL!** Sie mögen es gern hell? Dann wählen Sie das Light African Espruda Interieur. Und wie gefällt Ihnen die Kombüse mit der Arbeitsplatte in Mineraloptik? Nehmen Sie Platz, fühlen Sie sich zuhause.

**UNA QUESTIONE DI SCELTA!** Desideri degli interni luminosi? Ora puoi scegliere 'Light Africa Espruda'. Cosa pensi delle superfici in stile minerale e con un'alta resistenza agli urti? Mettiti comodo e sentiti a casa!





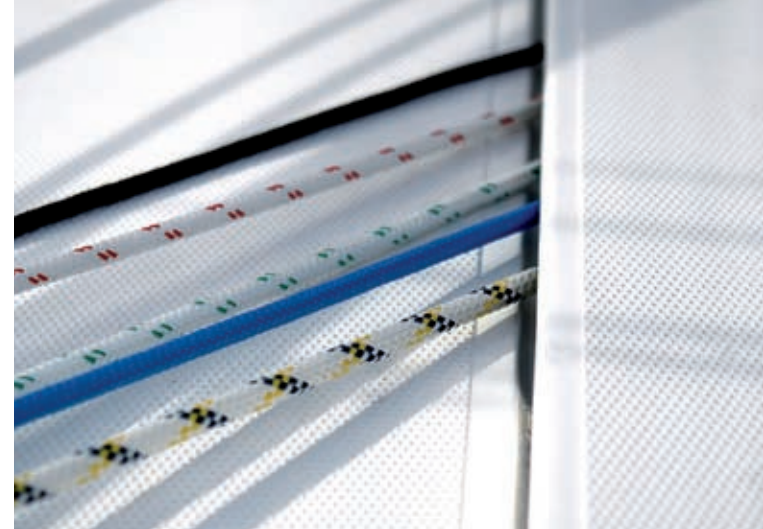
**FREEDOM!** The deck hatches have been mounted flush. The furler? Now below decks. The mainsheet? On the coachroof. On the Hanse 400 you are free to walk around the boat – just as you like it when sailing.

**¡LIBERTAD!** Las escotillas de cubiertas se montaron completamente niveladas. ¿El furler? Debajo de la cubierta. ¿Y la escota? En el tambuco. En el 400, usted tiene la libertad de moverse por toda la embarcación, sin hablar del agua.

**LIBERTÉ!** Les panneaux de pont sont maintenant «Flush». Le tambour d'enrouleur? Sous le pont. L'écoute de grand-voile? Sous le roof. Sur le 400, vous pouvez vous déplacer librement.

**FREIHEIT!** Die Decksluken werden natürlich versenkt eingebaut. Die Rollanlage? Unter Deck verschwunden. Die Großschot? Auf dem Kajütdach. Auf der Hanse 400 können Sie sich ganz frei bewegen – so wie Sie es unter Segeln auf dem Wasser lieben.

**LIBERTÀ!** I passauomo in coperta sono stati montati a filo. L'avvolgifiocco? Ora sottocoperta. La scotta della randa? In tuga. Sulla coperta della Hanse 400 camminerete comodamente anche in navigazione.





**THE ART OF BOATBUILDING!** In your Hanse 400, we use environmentally friendly epoxy based vinylester resin, which increases strength and reduces weight. It is a big advantage for people who like to sail fast. And osmosis is practically no longer an issue.

**¡EL ARTE DE CONSTRUIR YATES!** En su Hanse 400 hemos usado resinas viniléster eco-friendly, de base epoxy, que aumentan la rigidez y reducen el peso. Es una gran ventaja para los amantes de la velocidad, y reduce el problema de la osmosis al mínimo.

**LES RÈGLES DE L'ART EN CONSTRUCTION NAVALE!** Pour fabriquer Votre Hanse 400 nous utilisons, une résine faibles émissions, de type Vinylester, base époxy, qui offre plus de rigidité, gain de poids, et résistance ultime a l'osmose. Ceci pour offrir plus de plaisir à ceux qui veulent naviguer vite.

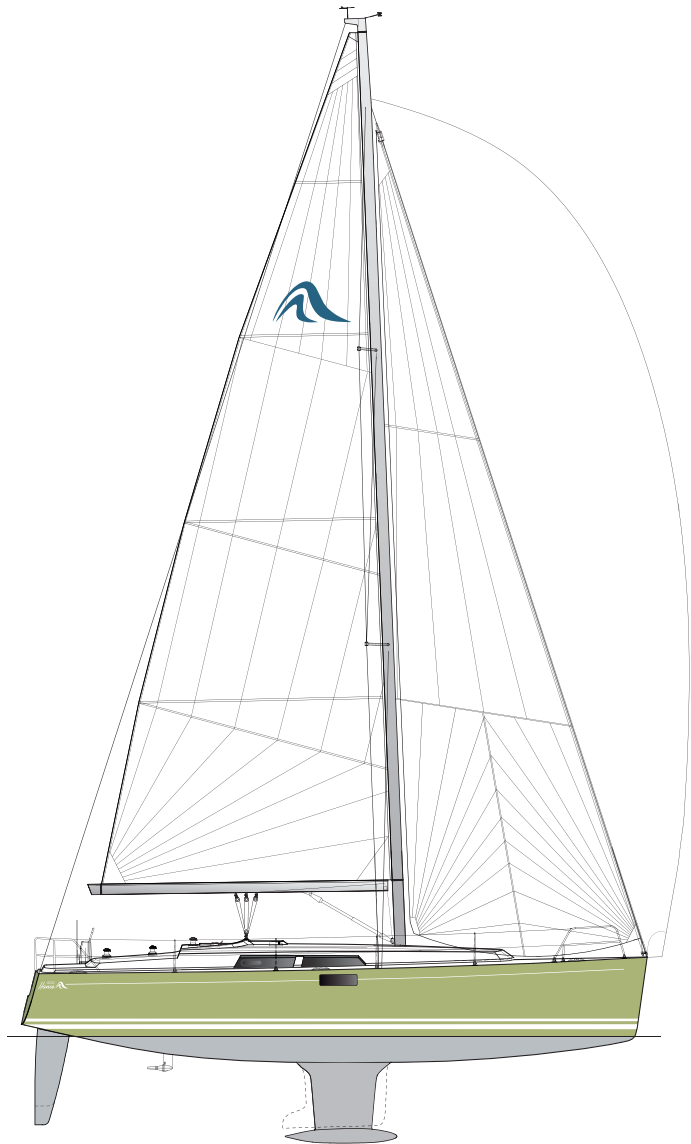


**DIE KUNST DES BOOTSBAUS!** In Ihrer Hanse 400 wird umweltfreundliches Vinylester-Harz auf Epoxy-Basis verarbeitet. So wird der Rumpf besonders verwindungssteif und leicht. Wer gern schnell segelt, wird das schätzen. Und Osmose ist nahezu kein Thema mehr.

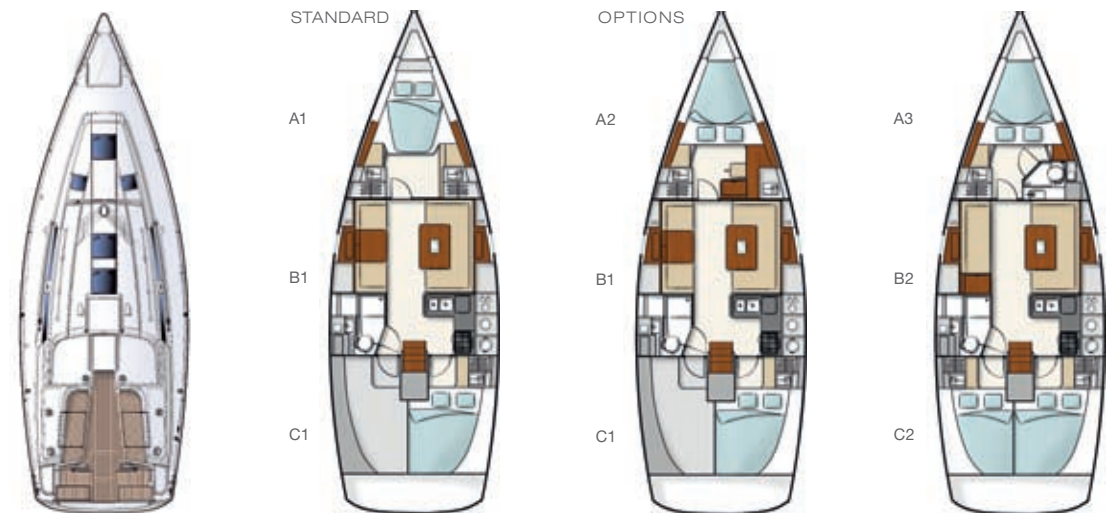
**L'ARTE DI COSTRUIRE BARCHE!** Per il tuo Hanse 400 abbiamo usato resina epossidica eco-friendly basta su resine vinelestere che aumentano la robustezza e riducono il peso. E' un grosso vantaggio per chi in barca predilige la velocità e per di più il problema dell'osmosi e' ridotto al minimo.

# SPECIFICATION HANSE 400

LOA	12.10 m   39'7"	Mast length above WL	approx. 19.52 m   approx. 64'
Hull length	11.99 m   39'4"	Total sail area	approx. 105.60 m <sup>2</sup>   approx. 1,137 sq ft
LWL	10.80 m   35'5"	Main sail	approx. 52.20 m <sup>2</sup>   approx. 562 sq ft
Beam	4.04 m   13'3"	Self-tacking jib	approx. 36.20 m <sup>2</sup>   approx. 390 sq ft
Draft	2.05 m   6'8" (standard - iron keel)	Genoa 140%	approx. 53.40 m <sup>2</sup>   approx. 575 sq ft (option)
	1.65 m   5'5" (opt. - composite iron / lead keel)	Gennaker	approx. 120.00 m <sup>2</sup>   approx. 1,292 sq ft (option)
Displacement	approx. 8.4 t   approx. 18,519 lb	Rig	I 16.50 m   54'1"
	approx. 7.9 t   approx. 17,417 lb		J 4.62 m   15'2"
Ballast	approx. 2,685 kg   approx. 5,919 lb		P 16.20 m   53'2"
Engine	29.4 kW / 40 HP		E 5.57 m   18'4"
Fresh water	approx. 325 l	Design	judel/vrolijk & co
Fuel tank	approx. 140 l	Interior	HanseYachts Design
CE Certificate	A (ocean)		



## INDIVIDUAL CABIN CONCEPT





Hanse  400 > 320 350 375 430 470 545 630e

HanseYachts AG  
Salinenstraße 22  
D-17489 Greifswald  
[www.hansegroup.com](http://www.hansegroup.com)

This brochure is not contractual. The yachts depicted partly comprise special equipment not included in the standard scope of supply. Illustrations may not correspond with current versions. Subject to alterations in design and equipment without notice and errors excepted.